

ECA

TECHNICAL SPECIFICATIONS / CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS / CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MODEL MODELO MODÈLE	ECA 500	ECA 1000	ECA 1700	ECA 2000	ECA 3000
Production capacity (m³/h) Capacidad de producción Débit de production	30	50	70	80	120
Aggregates hoppers Tolvas de áridos Trémies d'agrégats	4	4	4	4-6	4-6
Aggregates capacity (m³) Capacidad de áridos Capacité d'agrégats	20-40	20-40	25-40	60-120	60-120
Cement Silos Silos de cemento Silos à ciment	1-2	1-3	1-3	1-4	1-4
Screw conveyor (mm) Sinfines Vis à ciment	168	219	219	273	273
Batch Capacity (m³) Capacidad por Ciclo Capacité par Cycle	0,5	1	1,7	2	3
Type of mixer Tipo de mezcladora Type de malaxeur	Pan mixer Eje vertical Axe vertical	Pan mixer Eje vertical Axe vertical	Twin shaft mixer Doble eje horizontal Double axe horizontale	Twin shaft mixer Doble eje horizontal Double axe horizontale	Twin shaft mixer Doble eje horizontal Double axe horizontale
Control cabin Cabina de control Cabine de commande	Included Incluida Compris	Included Incluida Compris	Included Incluida Compris	Included Incluida Compris	Included Incluida Compris
Total power (kw) Potencia total Puissance totale	55	83	110	145	187
Absorbed power (kw) Potencia absorbida Puissance absorbée	48	69	97	130	167

TRANSPORT DIMENSIONS / DIMENSIONES DE TRANSPORTE / MESURES DE TRANSPORT

Total length Longitud total Longueur totale	13.990 mm	13.870 mm	13.870 mm	17.070 mm	17.070 mm
Height Alto Hauteur	4.000 mm	4.000 mm	4.000 mm	4.200 mm	4.200 mm
Width Ancho Largeur	2.550 mm	2.550 mm	2.550 mm	3.000 mm	3.000 mm
Weight Peso Poids	16.200 Kg	21.000 Kg	28.000 Kg	34.000 Kg	34.000 Kg 40' 9.000 Kg

WORLDWIDE



● Headquarter ● Subsidiary ● Distributor

● HEADQUARTER

C/ Venezuela P.17/10
Polígono Industrial Oeste
30169 Murcia (España)
Teléfono: +34 968 89 00 00
Fax: +34 968 89 07 77
frumecar@frumecar.com

● MÉXICO

Calle Ciprés # 1 A
Fracc Industrial Tabla Honda Tlalnepantla,
Estado de México CP 54126 (México)
Teléfono: (52-55) 1858-0970
direccion@frumecarmexico.com

● MAROC

Ange AV Tan Tan et Rue de Liban
Résidence Lina n° 1 RES APP n° 20
90000 Tanger (Marruecos)
Teléfono: +21 2 0661244508
Fax: +212 0539941641
asahine@frumecar.com

● COSTA RICA

Urbanización Joaquín Chávez 38
Heredia
Belén (La Ribera), Costa Rica
omar.santana@gonsan.net
Oficina: (506) 4700 2907
Móvil: (506) 8349 7699

● CENTROAMÉRICA

Diagonal 6 10-50 Zona 10 Interamericanas
World Financial Center Torre Norte, Of. 502
Ciudad de Guatemala (Guatemala)
Teléfono: +(502) 2336-6000
director@frumecar.com

● ROMANIA

SC Tehnibeton SRL
Alba Iulia
Str. B.P. Hasdeu, n°5
Jud. Alba
+40753901823
nbeleiu@frumecar.com

● PERÚ

Av. Nicolás Arriola N° 2987,
Lima 30 (Perú)
Teléfono: +(51-1) 326-7668
gerencia@frumecarperu.com
ventas@frumecarperu.com

● PANAMÁ

Dorado Mall Primer Piso Local 3
Ciudad de Panamá
Tel. 507 6523 8870
507 6241 5424
ventas@frumecarpanama.com

● CARIBE

Autopista Duarte (Norte-Sur)
km.11 Santo Domingo
(República Dominicana)
Teléfono: +(1) 809 567 7333
jr.llaneza@frumecar.com



ECA

500-1000-1700-2000-3000



eng / esp / fra

www.frumecar.com

MOBILE PLANT // Central móvil // Centrale portable

TRANSPORT // Transporte // Transport

DETAILS // Detalles // Détails

ECA 500



ECA 1000



ECA 500



ECA 1000



ECA 1700



ECA batching plants family includes all the necessary elements for the assembly on the transport bloc, including control cabin. Batching plants design has been optimized at logistics level; a tractor head is only required for the transport for all the models ECA 500, ECA 1000 and ECA 1700. For ECA 2000 and ECA 3000 models, 1x40' container is additionally required

La familia de centrales ECA incorpora todos los elementos necesarios para su instalación dentro del conjunto de transporte, incluida la cabina del operador. El diseño de las centrales se ha optimizado a nivel logístico, siendo necesaria únicamente una cabeza tractora para el transporte de todo el conjunto en los modelos ECA 500, ECA 1000 y ECA 1700. Para los modelos ECA 2000 y ECA 3000 se requiere además un contenedor de 40'.

La famille de centrales ECA comprend tous les éléments nécessaires pour son installation dans le même ensemble de transport, même la cabine de contrôle. Le dessin de la centrale a été optimiser au niveau logistique et n'a besoin que d'une tête tractrice pour les modèles ECA 500, ECA 1000 et ECA 1700. Pour les autres modèles d' ECA 2000 et ECA 3000 il faudra ajouter un conteneur de 40'.

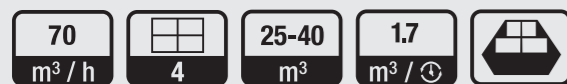


ECA batching plants are designed for an easy and quick assembly process due to its hydraulic lifting device.

La familia de centrales móviles ECA está diseñada para un montaje sencillo y rápido gracias a su sistema hidráulico de elevación.

La famille de centrales portables modèle ECA ont été conçu pour que le montage soit simple grâce à son système hydraulique d'élévation.

ECA 1700



ECA 3000



Moisture sensor for sands.

Sonda para medición de humedad en arenas.

Sonde pour mesure de l'humidité du sable.

Manual centralized lubrication system.

Sistema de engrase centralizado manual.

Système de graissage manuel centralisé.

ECA 1700, 2000 & ECA 3000
Twin-shaft mixer, mixing arms details.

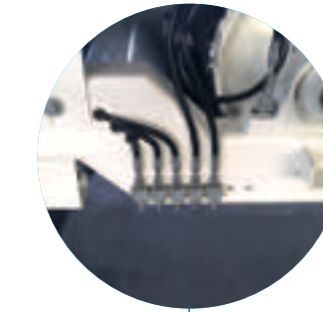
Mezcladora doble eje horizontal, detalle de los brazos de mezclado.

Malaxeur à double arbre horizontal, détail des bras de malaxage.

ECA 500 & ECA 1000
Pan-mixer TRH, mixing arms details.

Mezcladora eje vertical, detalle de los brazos de mezclado.

Malaxeur à axe vertical, détail des bras de malaxage.



Detail of vibrator cylinders and tension load cells.

Detalle de vibrador cilindro y célula extensiométrica.

Détail vibreur, cylindre et cellule de charge.



Water installation set.

Conjunto de instalación de agua.

Ensemble installation d'eau.



Batching booth fully equipped with control system and air-conditioned.

Cabina de control con sistema automático totalmente equipada y climatizada.

Cabine des commandes entièrement équipée avec système informatique et climatisation.



Hydraulic system for plant elevation driven by a gasoline engine.

Sistema hidráulico para elevación de central accionado por un motor de gasolina.

Système hydraulique pour élévation de centrale avec un moteur d'essence.